

# Beräkningsmetod Nollzon

## Zoner för elbilstaxis (Nollzoner)

### Beräkning av energibesparing och minskad klimatpåverkan

I de projekt som Sustainable Innovation genomför beräknas skillnad av energiförbrukning och utsläpp av växthusgaser. Förutom besparingen i projektet beräknas också potentialen om projektet genomförs och skalas upp i i Stockholm, Malmö och Göteborg. I de fall där projekten har en tydlig margineffekt används utsläppsfaktorer som beskriver marginalutsläppet.

## Utsläppsfaktorer

### EL

I projektet specificeras att bilarna kommer laddas med "grön el", vilket är ursprungsmärkt el. Detta innebär att utsläppsfaktorn är ca 10 g CO<sub>2</sub>/kWh för ett livscykelperspektiv. <http://ei.se/sv/for-energiforetag/el/ursprungsmarkning-av-el/>

Utsläppsfaktorn för diesel har hämtats från Svenska Petroleum & Biodrivmedel Institutet (SPBI) <http://spbi.se/blog/faktadatabas/artiklar/berakningsmodeller/>.

## Övriga antaganden för projektet

### Taxibil: Körsträcka och livslängd

En taxibil antas köra 15 000 mil per år. En elbil antas förbruka 2 kWh/mil och i projektet ingår 110 elbilar. Livslängden för en eltaxi antas vara 5 år och en dieseltaxi antas vara 3 år.

### Potential för projektet i Sverige

Projektet ser en stor potential i storstäderna Stockholm, Göteborg och Malmö. Totalt antas potentialen vara 10 000 eltaxibilar som ersätter dieseltaxibilar.