

Beräkningsmetod Elbilstaxi

Beräkning av energibesparing och minskad klimatpåverkan

I de projekt som Sustainable Innovation genomför beräknas skillnad av energiförbrukning och utsläpp av växthusgaser. Detta projekt leder i sig inte till några minskningar i växthusgasutsläpp då det är en studie av redan befintlig eltaxibilar, men studien påvisar en stor ekonomisk vinst av att ha elbilstaxis och med detta som underlag kan större taxibolag tänkas gå över till elbilstaxis.

Utsläppsfaktorer

EL

I projektet specificeras att bilarna kommer laddas med "grön el", vilket är ursprungsmärkt el. Detta innebär att utsläppsfaktorn är ca 10 g CO₂/kWh för ett livscykelperspektiv. <http://ei.se/sv/for-energiforetag/el/ursprungsmarkning-av-el/>

Utsläppsfaktorn för dieseil har hämtats från Svenska Petroleum & Biodrivmedel Institutet (SPBI) <http://spbi.se/blog/faktadatabas/artiklar/berakningsmodeller/>.

Övriga antaganden för projektet

Taxibil: Körsträcka och livslängd

En taxibil antas köra 15 000 mil per år. En eltaxibil antas förbruka 2 kWh/mil. Livslängden för en eltaxi antas vara 5 år och en dieseltaxi antas vara 3 år.

Potential för projektet i Sverige

Projektets potential finns, än så länge, hos de större taxibolagen då investeringskostnaderna är relativt höga, men livscykelkostnaderna blir lägre än för en elbil. I detta projekt räknas det på totalt 6200 taxibilar (Sammanlagd flotta från Taxi Stockholm, Sverigetaxi och Taxikurir)